



## ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

### CARGADOR LHD PARA MINERÍA SUBTERRÁNEA Serie WJ-3

Volumen del cucharón de 3 metros cúbicos (4 yardas cúbicas)  
con capacidad de transporte de 7 toneladas



DALI WJ-3 es un Load-Haul-Dump (LHD) de 7 toneladas desarrollado especialmente para uso subterráneo para las aplicaciones más diversas, que incluyen trabajos de desarrollo, minería y construcción de túneles. La mejor relación entre carga útil y peso propio de su clase. Ofrece dilución reducida, mejor flexibilidad y seguridad para el operador en las operaciones. Es fácil de operar y mantener, y cuenta con una cabina ubicada en el bastidor trasero para garantizar una mayor seguridad del operador.

#### Capacidades

Capacidad de tranvía	7000 kg
Fuerza máxima de desprendimiento	131 KN
Tracción máxima	170 KN
Volumen	3.0 m <sup>3</sup> (4 yd <sup>3</sup> )

#### Dimensiones principales

Tamaño global	9044 X 2107 X 2238 mm
Distancia entre ejes	3184 mm
Max. Altura de elevación	4935 mm
Altura de descarga	1810 mm
Distancia de escarga	1650 mm
Min. Radio de giro	3569 / 6425 mm

#### Tiempo de movimiento del balde

Tiempo de elevación	≤6.5 s
---------------------	--------

Tiempo de descarga ≤3.7 s

Tiempo de caída del balde ≤3.2 s

#### Velocidad

1ª marcha	0~4.7 km/h
2ª marcha	0~9.4 km/h
3ª marcha	0~18.4 km/h

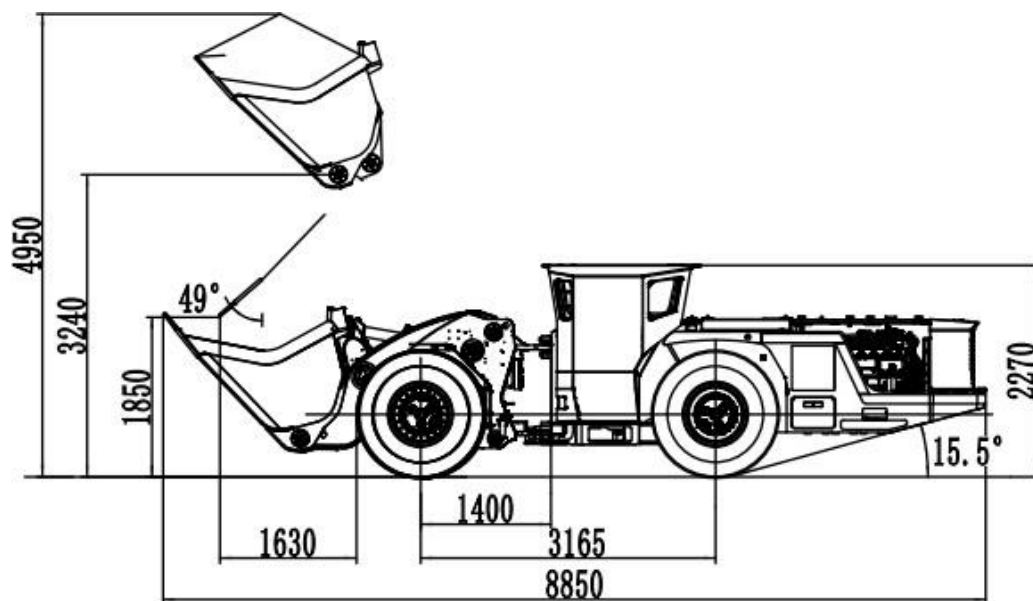
#### Peso vacío

Peso de operación	17600 kg
Eje frontal	6790 kg
Eje posterior	10810 kg

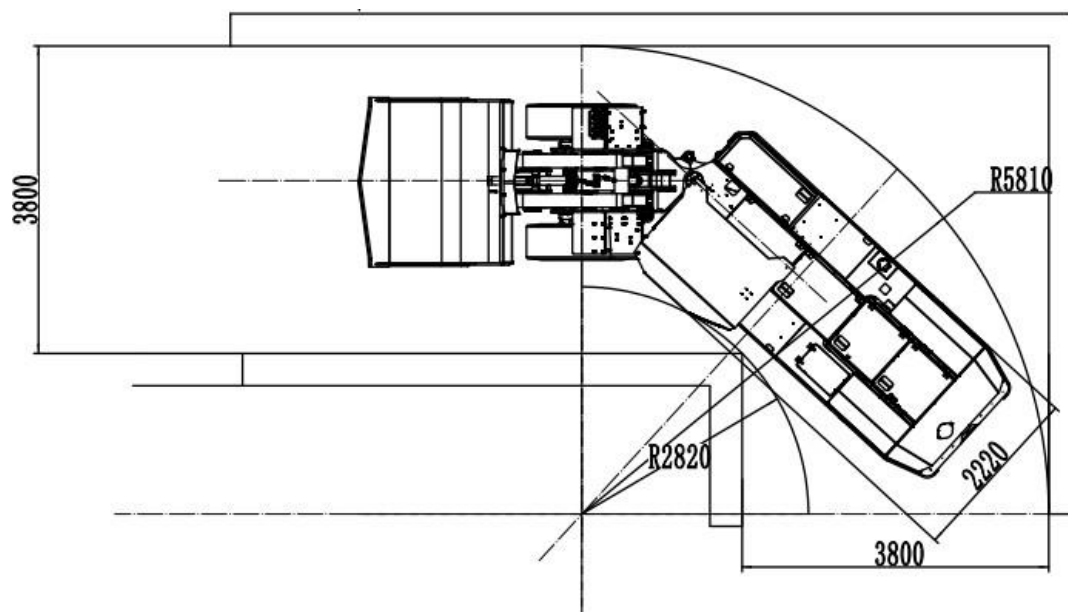
#### Peso, cargado

Eje frontal	14100 kg
Eje posterior	9500 kg

## DIMENSIONES (VISTA LATERAL)



## DIMENSIONES (VISTA SUPERIOR)



### Solicitud

Temperatura	-15°C ~ +45°C
Altitud minera	Cuando se trabaja a -1500 ~ +3200 metros, cuando la temperatura no supera los 25 °C, no hay pérdida de potencia del motor

### Estándar ejecutivo

Estándar de scooptram JB / T5500
Métodos de prueba JB / T5501 del estándar de scooptram
Requisitos de seguridad JB8518 del estándar de scooptram
Requisitos de seguridad GB25518 del estándar scooptram



## SISTEMA DE TRANSMISIÓN

### Motor

Modelo	DEUTZ BF6M1013EC
Poder	224hp (165kw) @ 2300rpm
Número de cilindros	6 en línea
Principio de combustión	Inyección directa, 4 tiempos
Esfuerzo de torsión	854Nm @ 1400rpm
Desplazamiento	7.2L
Consumo específico de combustible	208 g/kWh
Emisión	EU II, US T2
Filtro de aire	Tipo seco Dos etapas
Volumen del tanque de combustible	200L(53 gal)
Purificador	Purificador catalítico
Sistema eléctrico	24v

### Convertidor

Marco	DANA
Modelo	C273

### Transmisión

Brand	DANA
Modelo	RT32360

### Eje

Marco	DANA
Modelo	16D2149
Eje frontal	Frenos accionados hidráulicamente aplicados por resorte, diferencial de deslizamiento limitado, fijo
Eje posterior	Frenos accionados hidráulicamente aplicados por resorte, diferencial de deslizamiento limitado, oscilante $\pm 8^\circ$

Neumático	17.5-25 PR20 L-5S TT
-----------	----------------------

## COMPARTIMENTO DEL OPERADOR

Capota de seguridad con certificación ROPS / FOPS
Cabina independiente fácil de desmontar
Asientos de resorte con cinturón de seguridad

### CUADRO

Bastidor delantero y trasero	Construcción de acero soldado
Bisagra central	Cojinete superior ajustable completamente sellado
Los tanques traseros, el tanque hidráulico y la base de la cabina están soldados al bastidor	

### HIDRAULICA DE DIRECCION

Articulación de punto central, dirección asistida con dos cilindros de doble efecto. El sistema de dirección está equipado con un joystick controlado hidráulicamente. La dirección de emergencia es opcional.

### Componentes principales

Válvula de control piloto	
Cilindros de dirección	2 un $\varnothing 100$ mm
Bombas hidráulicas piloto y de dirección	Bomba de engranajes marca Parker

### HIDRÁULICOS DE DUMPING

Control de la pluma y el cucharón Monostick, equipado con una bomba de engranajes que suministra aceite a la válvula principal hidráulica del cucharón. El flujo de aceite de la bomba hidráulica de la dirección se dirige al sistema hidráulico del cucharón cuando no se utiliza la dirección.

### Componentes principales

Sistema de pluma	Enlace Z
Cilindros de elevación	2 un $\varnothing 140$ mm
Cilindro de descarga	1 un $\varnothing 200$ mm
Válvula de control piloto	
Bomba para hidráulica de cangilones	Tipo de engranaje
Tanque de aceite hidráulico	230L

### FRENOS

Los frenos de servicio son frenos húmedos multidisco de accionamiento hidráulico y aplicados por resorte en todas las ruedas.

Dos circuitos independientes: uno para el eje delantero y otro para el eje trasero.

Los frenos de servicio también funcionan como freno de emergencia y de estacionamiento.

### Componentes principales

Acumulador de presión	Tipo de pistón
Válvula de pedal de freno	Marca WILLIAMS o MICO
Válvula de carga de aceite	Marca DANA

### SISTEMA ELECTRICO

Alternador	24V 100A, Bosch
Arrancador	24V Bosch
Batería	2 x 12V, 145Ah
Luces de conducción y trabajo	2 pcs in front 40 W
	2 pcs in rear 40 W
Baliza de destello	1 un
Alarma inversa	1 un
bocina	1 un

### LA SEGURIDAD

Extintor de incendios	2kg X 1
El interruptor del sensor está instalado en la puerta de la cabina. Una vez que se abre la puerta de la cabina, el vehículo se bloquea y no se puede conducir, lo que puede maximizar la protección de la seguridad personal y de la propiedad.	
Protección de aislamiento del tubo de escape	

### OPCIONAL

MOTOR Deutz TCD6.1 165KW 2300RPM EU III
MOTOR VOLVO serie TAD850
MOTOR Cummins QSB6.7 160kw
Sistema de control remoto



Sistema automático de extinción de incendios

Sistema de lubricación automática

Sistema de cámara trasera

Aire acondicionado y calefactor

### Cubos alternativos

Densidad del material	3.0 ton/m <sup>3</sup>	2.5 ton/m <sup>3</sup>	2.0 ton/m <sup>3</sup>
Volumen	2.3 m <sup>3</sup>	2.8 m <sup>3</sup>	3.5 m <sup>3</sup>
ancho de la cuchara	1880 mm	1920 mm	2150 mm

### Rendimiento de grado del vehículo ----- cargado

Deutz BF6M1013EC 224hp(165kw)

Grado porcentual	1ª marcha	2ª marcha	3ª marcha
0%	4.7 km/h	9.4 km/h	18.4 km/h
2%	4.7 km/h	9.3 km/h	17.5 km/h
4%	4.6 km/h	9.1 km/h	16.2 km/h
6%	4.5 km/h	8.8 km/h	14.3 km/h
8.3%	4.4 km/h	8.4 km/h	11.8 km/h
10%	4.4 km/h	8.1 km/h	8.3 km/h
12.5%	4.3 km/h	7.6 km/h	
14.3%	4.3 km/h	7.0 km/h	
16%	4.2 km/h	6.2 km/h	
18%	4.1 km/h	5.3 km/h	
20%	4.0 km/h	4.0 km/h	
25%	3.7 km/h		

### Curva de productividad

